



Elias Esberg, Isak Valkeapää och Michael Johansson från Industriprogrammet i Kiruna visar upp miniatyren av malmvagnen som börjar ta form. Mattias Ylipää hör också till gruppen som åker till Belgien för att koppla vagnen till det alleuropeiska tågsättet.

FOTO: HANS STERNLUND

Så ska den se ut – nya generationens malmvagn

KIRUNA

Industriprogrammet på Hjalmar Lundbohmsskolan har byggt en miniatyr av den nya generationens malmvagn.

Vagnen ska ta plats i en stor modelljärnväg med lok och vagnar från hela Europa.

EU-projektet kallas CNC-network och är ett samarbete mellan skolor i 20 länder.

CNC står för computer numerical control och innebär att man kan tillverka komplicerade delar

med hjälp av datorstyrda maskiner. Det är också så Kirunavagnen har kommit till.

Europeiskt samarbete

Projektet ger eleverna övning i både tekniken i sig samt nätverksbyggande och samarbete med elever på andra håll i Europa.

– Det är lite kul att kunna bidra med en vagn som inte finns någon annanstans, säger Michael Johansson, en av fyra elever från Industriprogrammet som ska åka till Belgien där vagnen ska slutmonteras

och integreras i ett av modelltågsätten i slutet av april.

Den riktiga malmvagnen F050 byggs i Kiruna och går bara mellan gruvorna i Malmfälten och hamnarna i Luleå och Narvik. Eleverna och läraren Roger Eriksson har fått låna ritningar av LKAB till vagnen.

I grunden är det en modell i skala 1/40, men de har fått göra stor modifieringar för att få vagnen att passa med spårvidden och maxlängden som projektledningen i Barcelona har bestämt.

– Det har varit ett enormt puss-

lande. Nu är det bara det bara korgen som ska göras klar och några andra små detaljer som återstår, säger Roger Eriksson.

Axlar till lok

Kirunaeleverna har också gjort axlarna till ett lok som eleverna på en utländsk skola ska göra överbyggnaden till. De har också tagit fram en teknisk ordbok tillsammans med läraren och projektledaren Carina Lodén.

HANS STERNLUND

hans.sternlund@nsd.se 0980-66991