

Hrvatska lokomotiva vozila europskim parlamentom

Piše: Dora Koretić



Na projektu su sudjelovale 24 zemlje, a svi predstavnici bili su oduševljeni hrvatskim vagonom

Hrvatska lokomotiva, ukrašena kravatom, zastavom i napunjena pitkom vodom, postala je dio velikog europskog vlaka koji je provozao europskim parlamentom u Bruxellesu. Lokomotiva, na kojoj su pune tri godine radili učenici i djelatnici I. tehničke škole Tesla, dio je Comenius projekta "Train for Europe" na kojem su sudjelovale ukupno 24 zemlje.

Ukrašeni vagoni

Predstavnici tih zemalja za zadaću su imali izraditi svaki po jedan vagon ukrašen obilježjima zemlje iz koje dolazi, a svi su predstavnici sudjelovali i u izradi zajedničke lokomotive.

Kako je objasnila profesorica **Tatjana Antić**, ideja projekta "Train for Europe" bila je da se primjerom vlaka ukaže na jedinstvenost Europe, ali i da se učenici upoznaju s takozvanom CNC obradom materijala te da teoretska znanja, koja su stekla tijekom školovanja, upotrebe i u praksi.

- Sve je prošlo u najboljem redu. Sve smo oduševili našim vagonom jer je bio napunjen vodom pa je izgledao malo drukčije, a nekoliko smo ih odlučili i pokloniti. Prije nego što je vlak prvi put provozio imali smo malo problema s pripasavanjem nekih dijelova, ali na kraju smo uspjeli - ispričala je Antić.

Vožnju snimali kamerom

Osim Antić, u Bruxelles su putovala i dva učenika zadužena za promidžbu vagona, **Tomislav Štorek** i **Dario Topić**, koji su na putovanju kamerama bilježili realizaciju projekta i vožnju vlaka.

Osim posjeta europskom parlamentu, u kojem je vlak u pogon pušten 27. travnja, učenici i profesori boravili su i u Bad Kreuznachu te u Trieru u Njemačkoj, a projekt su realizirali zahvaljujući potpori Gradskog ureda za obrazovanje te Ministarstva znanosti, obrazovanja i športa. Kravate kojima je bila ukrašena lokomotiva škola je na dar dobila od tvrtke Croata.