

# "Train for Europe" van Sint-Jozefinstituut wint prestigieuze Europese prijs

*De zeven meter lange "Train for Europe" van het Europese project van het Geelse Sint-Jozefinstituut heeft de Keizer Karel-jeugdprijs gewonnen. "Omdat het project perfect de essentie van de Europese idee weergeeft: samenwerken en de kracht van diversiteit ontdekken", aldus Jerzy Buzek, voorzitter van het Europees parlement. "Train for Europe" was een Comeniusproject en werd over 21 landen uitgesmeerd. De grote gangmakers van het project waren twee Geelse leerkrachten, Roger Tormans en Fons Hechtermans.*

Zaterdag	12/06	14:00 - 17:00 - 20:00 - 22:00
Zondag	13/06	14:00 - 17:00 - 20:00 - 22:00
Maandag	14/06	20:00 - 22:00
Dinsdag	15/06	20:00 - 22:00
<b>Wickie de Viking</b>		
Zaterdag	12/06	14:00 - 16:15
Zondag	13/06	14:00 - 16:15

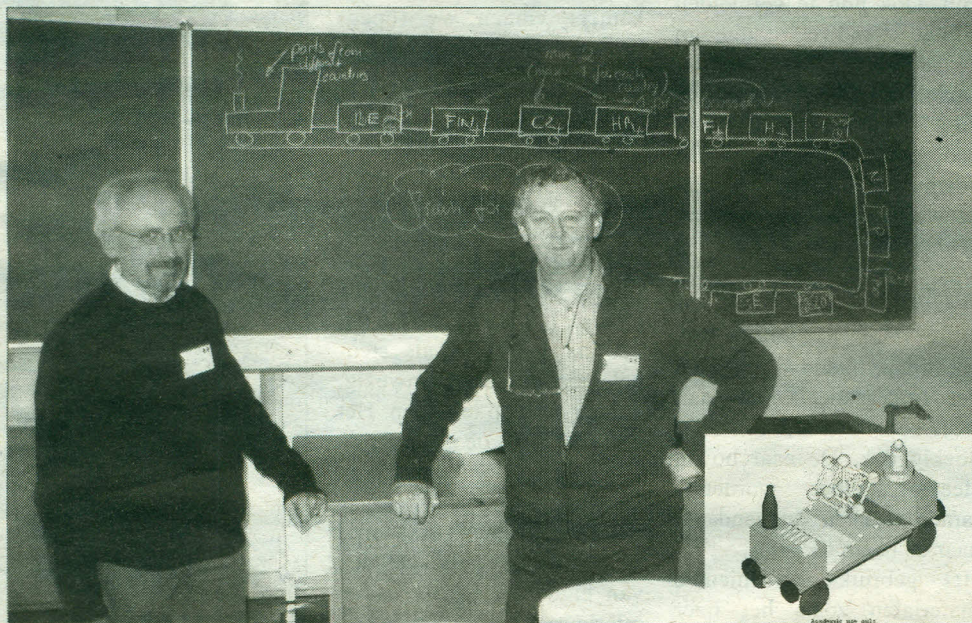
Verdere info: 014/58.74.14 - 1600/40.800

Klasse uitgezonderd) net iets meer. De vakleerkrachten Fons Hechtermans en Roger Tormans maakten met hun leerlingen het onderstel van de locomotief en segmenten van de sporen. Heel wat werk gebeurde ook met CNC-machines van het Sint-Jozefinstituut. De afdeling schilderwerken werd onder meer ingezet om de pralines en het Duvel-flesje op de trein een passend kleurtje te geven. Op die manier werd "Train for Europe" een trein met 24

## KEIZER KAREL- PRIJS

Ruim een jaar na het tot stand komen van de trein heeft een jury van Europese parlementsleden nu het project de erkenning gegeven die men verdient: de trein kaapte in Aken de Keizer Karel jeugdprijs 2010 weg. De leerkrachten en de leerlingen elektromechanica zijn er uiteraard ontzettend blij mee. Leerling Jan Peeters, ook bekend als de junioreeskeeper van KFC Zammel, vertelde het zo aan de redactie van Klasse: "Dat ons werk zou worden vergeleken met wagons van andere landen gaf ons extra motivatie. Je wilt niet dat je land uit de toon valt." Dat doet de Belgische wagon allerminst. Toen de trein in het Europees parlement begon te rijden was er onmiddellijk bijval dankzij een auditief gadget. Door een ingebouwde MP3-speler liet men zowaar de Brabantse klinken. Voor het laatste misschien?

De hoge eisen van Roger Tormans en Fons Hechtermans én alle andere betrokken leerkrachten leverden in elk geval een extra-leereffect voor de leerlingen op. Voor dit project was een 7 op 10 niet genoeg. De leerlingen van Sint-Jozef moesten naar een 10 op 10 streven en dat hebben ze ook gedaan. Roger Tormans en co hebben nu de smaak te pakken. Zij zijn al volop bezig met een nieuw, praktisch en hopelijk even succesvol Europees project. (gv)



Fons Hechtermans (links) en Jan Tormans, voor een bordschets van hun Europese trein.

Vorig jaar al werd het project in Geel voorgesteld en was er heel wat aandacht voor. De Duitse televisiezender ZDF bijvoorbeeld kwam toen langs om een reportage te maken. Ook bij de huldiging in het Europees parlement waren

de Duitse televisiejongens van de partij. De Duitse delegatie deed dan ook belangrijk werk, maar het Geelse Sint-Jozefinstituut deed ondanks het gebrek aan belangstelling bij de meeste Vlaamse media (het onderwijsblad

wagons met voor elk land karakteristieke elementen. De Kroaten kozen zo bijvoorbeeld voor een wagon met twee liter zuiver water. De Belgen hielden het op pralines, het Atomium, Manneke Pis en het flesje Duvel.