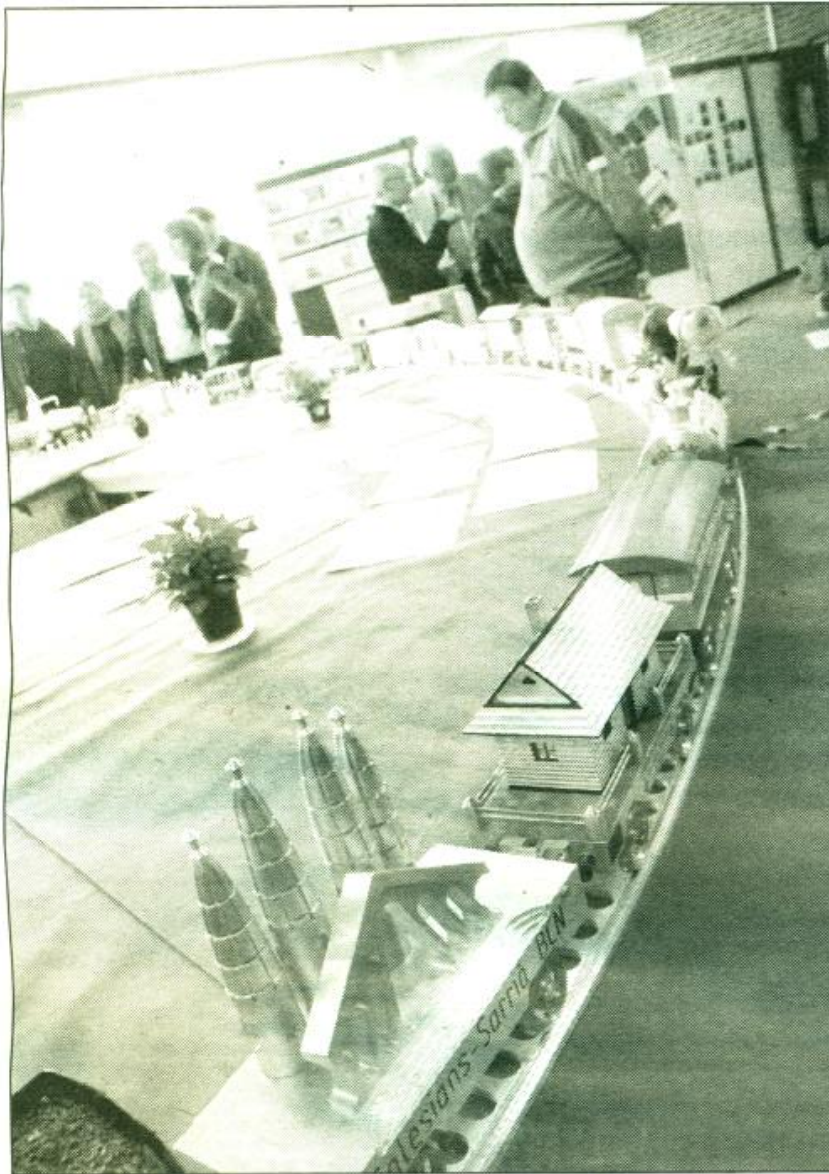


Train for Europe uitgespoord



De Train for Europe had veel bekijks, zondag tijdens de KOGEKA-opendeurdag. (IV-Fotoproducties)

Tijdens de opendeurdag van KOGEKA was in het Sint-Jozefinstituut de 'Train for Europe' te bewonderen. Roger Tormans en Alfons Hechtermans, leerkrachten aan het Sint-Jozefinstituut, zetten deze Europese CNC-trein op de rails en maakten

andere landen warm voor hun grensoverschrijdend project. Maar het was een werk van lange adem. Samen met vele collega's en studenten van het 5^e jaar electro-mechanica en mechanische vormgeving werd de trein pas twee weken geleden definitief afgewerkt.

Rogier Tormans: "In 2004 gingen we een samenwerking met de beroepsschool van Bad Kreuznach in Duitsland aan. We besloten om een trein te produceren met het gebruik van computergestuurde machines, CNC-machines in het beroepsjargon. We zijn op zoek gegaan naar andere landen die wilden meewerken aan ons ambitieus project. In 2007 beslisten we in het Franse Albi om per land een wagon te bouwen. Elke wagon moest zijn land vertegenwoordigen en er op één of andere manier naar verwijzen: als fiere Belgen kozen we voor bier, chocolade, Manneken Pis en het Atomium. De drie locomotieven, twee elektrische en een stoomlocomotief, hebben we samen ontwikkeld. Uiteindelijk hebben we met 24 scholen uit 21 landen onze Europese trein afgewerkt. De beroepsschool van Duitsland coördineerde het geheel, maar de afsluiting van het project gebeurde in onze school."

Na Geel raasde de trein maandag door naar Brussel waar Dirk Sterckx (Open VLD) een bijeenkomst had georganiseerd voor alle deelnemende partners. Waar de trein uiteindelijk tot stilstand zal komen, is momenteel onduidelijk. Treinen en onduidelijkheid in één zin, zonder de NMBS te vernoemen, een unicum zeker? (js)