

Train for Europe symboliseert eenheid en verscheidenheid - 29/04/2009

GEEL - In het Geelse Sint-Jozefinstituut is gisteren de Train for Europe voorgesteld. Het gaat om een project waaraan 24 scholen uit 21 Europese landen twee jaar lang hebben gewerkt.



'In het kader van een Comenius-project hebben we een modeltrein gebouwd', legt leerkracht en coördinator voor België Roger Tormans uit. 'De bedoeling was dat leerlingen van de deelnemende scholen een treinwagon zouden bouwen in metaal. Daarvoor moesten CNC-machines gebruikt worden. Dat zijn machines waarbij de handelingen computergestuurd worden uitgevoerd op basis van eigen ontwerptekeningen. Om met de verschillende wagons een trein te kunnen vormen was de wielbasis en de koppeling een vast gegeven. Het maximaal toegelaten gewicht werd vastgelegd op zo'n drie kilogram. Voorts mocht de eigen inspiratie volop uitgeput worden. Belangrijk was wel dat in het ontwerp een link moest gelegd worden naar het land van herkomst.'

Zo bouwden de leerlingen van het Sint-Jozefinstituut een wagon waarop een schaalmodel van het Atomium werd geplaatst. De Duitsers plaatsen een Volkswagen op de trein, de Polen kozen voor bier, de Zwitsers voor kaas, de Oostenrijkers voor zoetigheden, enz. De diverse treinstellen symboliseren zo eenheid maar toch ook verscheidenheid. Naast wagons werden ook drie locomotieven gebouwd. 'Er zitten echte pronkstukken tussen' vindt Roger Tormans. 'Een van de praktische problemen die we hebben ondervonden is dat de CNC-programma's, die in de verschillende delen van Europa worden gebruikt, niet altijd goed op elkaar afgestemd zijn.' Om de Train for Europe in stijl op de rails te kunnen zetten, logeren momenteel zowat 150 studenten uit de deelnemende Europese scholen in het Geelse. Europees Parlements lid Ivo Belet werd gevraagd om de presentatie van de trein bij te wonen. 'Nadien zal de train ook nog in het Europees parlement worden getoond', aldus Tormans. (MPH)

(MPH)