

"Train for EUROPE": voorstelling op opendeur- dag Sint-Jozefinstituut



Vertegenwoordigers van scholen uit 22 landen bogen zich samen over een straf project.

Het Sint-Jozefinstituut werkt met zijn afdelingen electro-mechanica, werktuigmachines en mechanische vormgeving mee aan een wel heel interessant Europees project. Samen met 22 andere landen wordt er hard gewerkt aan een "Train for Europe", die in april klaar zou moeten zijn. Op de opendeurdag van KOGKA wordt de trein in Geel voorgesteld aan het grote publiek.

In 2007 werd in het Franse Albi met 22 landen afgesproken om samen te werken rond een Europese CNC-trein. CNC staat voor 'Computer Numeriek Gecontroleerd'. De derde ontmoeting in het project werd dit trimester georganiseerd in een middelbare school in Barcelona. Gedurende vijf dagen werd daar gewerkt in verschillende werkgroepen. Het Sint-Jozefinstituut maakte deel uit van de werkgroepen 'steamlocomotive', 'dictionary' en 'final presentation'.

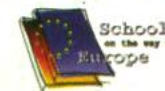
In de werkgroep rond het woordenboek hebben we al meer dan 400 technische termen vertaald in 8 verschillende talen. De andere landen zullen de vertalingen

nog verder afwerken zodat we uiteindelijk een woordenboek in 16 verschillende talen zullen hebben. Dat woordenboek bestaat niet alleen het geschreven woord, maar ook uit het gesproken woord en een beeld van elke technische term.

De werkgroep rond de stoomlocomotief beseft dat er nog werk is. Op de opendeurdag moet echt alles klaar zijn. Het vervaardigen van de onderdelen en het samenstellen van de locomotief is zeer moeilijk wegens de fijnheid der werken. We hopen dat de locomotief klaar zal zijn tegen het einde van het project. De werkgroep rond het afsluiten van het project heeft een voorlopige planning opgesteld.

Wat vaststaat, is dat de "final meeting" in april 2009 zal doorgaan in onze school. De volledige trein met 25 wagons en

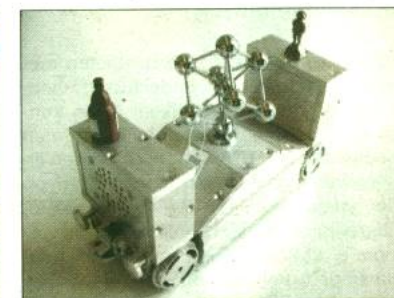
3 locomotieven (2 elektrische en 1 op stoom) zal aan het publiek worden voorgesteld op onze opendeurdag van zondag 26 april 2009.



De wagons zijn klaar, maar een CNC-trein doen rijden, is veel meer dan dat.



De technische tekeningen van het onderstel.



Ja, dit is 'made in Belgium'.